

# MERCEDES - BENZ

## アプリケーション

## 特記

クラス = 車種, W = 車体形式, M = エンジン形式

## 適合車種

## 品番

## P.

ボディ関連				
クランプの脱着		C, E, Sクラス (W202, W124, W140)	2 7 2 4 - 1	111
エンブレム (メルセデススター) 脱着		C, E, Sクラス (W202, W124, W140)	2 7 3 5	111
ドアハンドル取り付けネジの脱着	T-ハンドルドライバー, TORX : T20, プレード長 : 200mm	Aクラス (type 168), Cクラス (type 203)	2 7 1 5 - T 2 0	111
<b>ブレーキ関連</b>				
アンチロックシステム用センサーの調整用フィラーゲージ	0.05 - 1.00mmまでの20枚セット: 真鍮製なので磁化しません。	汎用	2 1 4 7 M S	92
ブレーキメンテナンス時のブリードプラグの開閉	通常は1.1mmがメインですがニューモデルには9mmが多用されます。	汎用	4 6 9 8 - 9, - 1 1	140
ブレーキラインのフィッティングの締め付け/緩め	スペシャルハンドル (6.396) やトルクレンチ (差込9 x 1.2mm) と併用	汎用	6 6 1 2 c - 1 1, - 1 4	147
キャリパーディスクのクリーニング・メンテ		汎用	4 9 6 8 - 1	140
キャリパーディスクのクリーニング		汎用	4 9 6 8 - 2	140
リヤディスクブレーキのライニング抜き	ツメ径 5.9mm	汎用	1 9 6 6 - 1	88
ドラムブレーキライニングのspring固定用リテーニングリング脱着	MB-No. W 168 589 00 37 00	Aクラス (type 168)	2 7 9 6 - 1	114
リヤディスクブレーキ (ハンドブレーキ) シューのspring脱着		汎用	2 7 3 0	111
リヤディスクブレーキ (ハンドブレーキ) シューのドロ (引き) spring脱着		汎用	4 9 6 4 - 1	140
リヤディスクブレーキの安全ボルト (ピン)		汎用	7 4 8 L g b - 4	35
<b>シャーシー/サスペンション</b>				
ショックアブソーバメンテナンス時のコイルspring用パイプ	最大可能幅30.9mm, 2.7mmのボルトを手動/インパクトで伸縮させます。	汎用	4 9 0 0 - 2 A	136-138
4900-2A用アタッチメント (spring受け)		E 4MATICクラス (type 210) 1995/6月以降	4 9 0 0 - 1 4 / 2	136-138
4900-2A用アタッチメント (spring受け)		Aクラス (type 168) 1997/10月以降	4 9 0 0 - 1 5 / 2	136-138
4900-2A用アタッチメント (spring受け)		MLクラス (type 163) 1998/3月以降	4 9 0 0 - 1 6 / 2	136-138
4900-2A用アタッチメント (spring受け)		Vクラス, Vito 1996以降	4 9 0 0 - 1 7 / 2	136-138
ステアリングボックスからのテーパーローラーベアリングのアウトカー拔出		W 123	7 8 8 - 3 7, - 1 4 3 7	39
ホイールベアリング脱着	ベアリング外径 64, 74, 84mm対応のエクストラクターセット	Aクラス (type 168), Cクラス (type 202), Eクラス (type 210)	4 9 3 0 - 2 7 / 1 2	139
リアアクスルディファレンシャル固定用ボルト脱着時のナット連れ回り防止	2面幅1.7mm, 独特のベント角でアクセスを容易にします。	汎用	2 7 1 9 - 1 7	111
ショックアブソーバ用複合ツール (アッパースクリュー・ピストンロッド)	アッパースクリュー: 17mm, ピストンロッド用Oタイプピボット (駆動部ヘックス13mm) トルクツール用インサート部: スクエア9x12mm	Cクラス (type 202) 2000年モデルまで Eクラス (type 210)	2 7 8 0 - 1 6	113
ショックアブソーバ用複合ツール (アッパースクリュー・ピストンロッド)	アッパースクリュー: 16mm, ピストンロッド用Oタイプピボット (駆動部ヘックス13mm) トルクツール用インサート部: スクエア9x12mm	Cクラス (type 202) 2000年モデルまで Eクラス (type 210), SLK, type 170	2 7 8 0	113
ショックアブソーバのスロットナット (溝付きナット) 用	ピン幅: 1.7mm, ドライブ: 6角2.2mm, スルーホール径: 14.3mm	Cクラス (type 203) 2000年以降	2 7 8 0 - 1	113
ボールジョイントブーラー	ジョースパン: 18-22mm, 最大ストローク: 55mm	汎用	7 7 9	38
ボールジョイントブーラー	ジョースパン: 20-22mm, 最大ストローク (2段可変): 30mm 50mm	汎用	7 7 9 - 1	38

駆動系				
シリンダーヘッドのボルト脱着	TORX T55 (全長55mm)	Cクラス (type 202)	992Lg - T55	64
シリンダーヘッドのボルト脱着	H2N (トリブルスクエア) ショート: M6, M8, M10 ロング: M8, M10, M12 の6本組	汎用	3090/6	117
シリンダーヘッドのボルト脱着	ヘキサゴン10mm (全長141mm)	207, 307, 208, 308	986Lg - 10	63
シリンダーヘッドのボルト脱着	ヘキサゴン8mm (全長119mm)	M115, M116, M117	986SLg - 8	63
シリンダーヘッドやカルダンシャフトのボルト脱着	MB No. 601 589 00 10 00 X2N (トリブルスクエア) M10 (全長140mm)	W 201 (190/190E)	2751	113
シリンダーヘッドのボルト脱着	X2N (トリブルスクエア) M10 (全長120mm), M12 (全長140mm)	M116, M117	990SLg - 10, - 12	64
シリンダーヘッドのボルト脱着	MB No. 119 589 00 10 00 X2N (トリブルスクエア) M12 (全長55mm)	M104 (6-シリンダ), M119 (8-シリンダ), M120 (12-シリンダ)	2752	113
フュエルインジェクションポンプの固定用ナットの締め付け/緩め	MB-No. 001 589 77 09 00 12mm ( : 3/8 )	type 615, 616	2742 - 13	112
バルブのメンテ (プラグ穴からエアーを入れバルブを浮かす) 用エアーアダプター	プラグ穴接続用ネジ山付 (M14 x 1.25)	マルチバルブエンジン車全般	2728	111
バルブのメンテ (プラグ穴からエアーを入れバルブを浮かす) 用エアーアダプター	プラグ穴接続用ネジ山付 (M14 x 1.25とM18 x 1.5)	2 - バルブエンジン全般	3428	119
スターター固定用ボルトの脱着	MB-No. 123 589 02 10 00 ヘキサゴン10mm ( : 1/2 ), エクステンションと併用	マルチバルブエンジン仕様車	2755	112
スターターの脱着他エンジンルーム整備 (エキストラロングエクステンション)	全長575mm ( : 1/2 ), ロックピン付き		2762	113
7mmステムシールの装着	全長160mm	M104, M119, M120 (マルチバルブエンジン仕様車)	2777	113
テンショナープーリーの調整やVリブベルトの装着	6-ポイント二面幅: 15mm, 全長600mm	Aクラス (type 168)	2714 - 1	111
バルブのステムシール外し (専用プライヤー)	全長250mm	2 - バルブエンジン全般	791 - 5	39
7mmステムシールの取り外し (専用プライヤー)	MB-No. 110 589 00 37 00 全長241mm, ジョーオフセット角25°	マルチバルブエンジン仕様車	2791	113
バルブのステムシール外し (専用プライヤー)	全長250mm	マルチバルブエンジン仕様車	2791 - 1	113
ウォータポンプ, ホースコネクション, インテークパイプのボルト脱着	ヘキサゴン6mm ( : 3/8 ) ヒンジジョイント付き	ウォータポンプ: M103, M104 ウォータホース: M103~M120 インテークパイプ: M601, M603, M604	2740	113
カムシャフトホイール (左側) のTORXボルトのトルク管理用	TORX E18, 差込サイズ14X18mmのトルクレンチ用インサートツール	M112 (6-シリンダ), M113 (8-シリンダ), (C-, E-, S-クラス)	2718 - E18	111
シリンダヘッドなどの締め付け角管理	: オスメスとも 1/2°, レンジ360°	汎用	6690	147
バルブ調整時トルク管理用 (六角14mm)	MB No. 000 589 39 07 00 トルクレンチ接続用クローフトレンチ	ディーゼル車とtype 250 CEと3.5仕様車を除く商用車	2770 - 2	113
バルブ調整用 (六角14mm)	MB No. 615 589 00 01 00 2本ペアで使用します。	type 200 D, 220 D, 240 D, 240 TD	2769	113
バルブ調整時トルク管理用 (六角17mm)	トルクレンチ接続用クローフトレンチ	ディーゼル車とtype 250 CEと3.5仕様車	2770 - 3	113
バルブ調整時トルク管理用 (六角17mm)	トルクレンチ接続用クローフトレンチ (接触面の座グリ付)	M116 (3.5l/4.5lのV8エンジン)	2770 - 4	113
バルブ調整用 (六角17mm)	MB No. 110 589 01 01 00	type 280, 280C, 280E, 280CE, 280S, 280SE, 280SL, 280SLC	2771	113
バルブ調整用 (六角17mm) と (六角30mm) 組み合わせ使用		240D (3.0l), 300SD, 300GD, 300D, 300TD, 300CD, 406D, 207D, 307D, 407D	2769 - 3, 2769	113
排気システム関連				
排気管の切断	適合配管 (2.5mm厚, 80mmまで)	汎用	4682	132
ラムダプローブの脱着 (フレアナットレンチ)	6-ポイント: 22mm	1993年9月までの2 - バルブタイプ	612 - 19 x 22	31
ラムダプローブの脱着 (リード線用切り欠き付きソケット)	MB-No. 111 589 03 09 00 6-ポイント: 22mm, = 1/2	二面幅22mmのラムダプローブ装着車	4680 - 2	132
ラバーリテーナーの脱着	オフセット角9°, フックの爪長さ40mm	汎用	4684 - 1	133
ラバーリテーナーの脱着	オフセット (カーブ) 角20°, フックの爪長さ17mm	汎用	4684 - 2	133
フュエル関連				
キャブレター調整 (エキストラロングマイナスドライバー, 全長360mm)	MB No. 123 589 00 11 00, チップ幅x厚=4.0x0.6mm	2 - バルブエンジン仕様車	4517	124
インジェクションポンプの圧力調整弁ホルダー脱着	MB No. 617 589 01 09 00, 33山スプライン ( : 1/2 ): 山-山 17.9mm,	type 601, 602, 603, 605, 606, 615, 616, 617	4556	125
ディーゼルエンジンのフュエルリターンホースの脱着用プライヤー	フュエルラインに合せたノーズ形状のプライヤーです。	Aクラス (type 168), Cクラス (type 202), Eクラス (type 210) Sクラス (type 140) のディーゼルエンジン	4565 - 1	126
ディーゼルエンジンのインジェクションノズル脱着	6-ポイント: 22mm ( : 1/2 ), ソケット側面切り欠き (ウインドウ) 付	type 201, 202 (M604, 605, 606)	4550 - 22	125
ディーゼルエンジンのリターンラインのスペシャルリリーフ用	MB No. 001 589 65 09 00, 12-ポイント: 27mm ( : 1/2 ),	ディーゼルエンジン仕様車	4555 N	125
ディーゼルエンジンのインジェクションパイプのキャップスクリュウ脱着	MB No. 000 589 77 03 00, フレアタイプ12-ポイント: 14mm (クローフト : 1/4")	4シリンダ: 601, 190D, C 200D, E 200D ターボ: 603, G 300D, G 350D, E 300D, S 350D	4550 - 14	125

ギヤボックス/ドライブシャフト				
ギヤボックスのスクリュー（六角16mm）脱着	ヒンジ付き、エクステンションを併用しアクセスが容易に。		2756-16	112
ギヤボックスのスクリュー（六角17mm）脱着	MB No. 123 589 02 09 00、ヒンジジョイント付き、エクステンション併用		2756-17	112
ギヤボックスのスクリュー（六角19mm）脱着	MB No. 123 589 03 09 00、ヒンジジョイント付き、エクステンション併用		2756-19	112
アウトサイドロックリングブライヤー	ドライブシャフト、プロペラシャフトなどのロックリングに	汎用	1847-3	80
（シフトリンク用）ロックリングブライヤー	MB No. 210 589 00 37 00、	汎用	2725	111
アクスルカラーランプ締め付け用ブライヤー	ラグ締め付け用特殊クランプ	汎用	1847-1	80
ギヤボックスボルトナット（六角41mm）の脱着	MB No. 116 589 24 01 00; オフロード車メインシャフト用、12-ボイント（：3/4"）	汎用	1000Z-41	67
	MB No. 001 589 16 09 00; トラックのドライブフランジ用、			
メインシャフト用フランジのナット（六角30mm）の脱着	MB No. 001 589 09 00、12-ボイント：30mm（：3/4"）	汎用	1000Z-30	67
マニュアルシリンダの油圧配管ナットの締め/緩め	MB No. 140 589 00 03 00、フレアタイプ6-ボイント：12mm(クローフート：3/8")	汎用	2757-12	112
アクスルカラーランプ締め付け用ブライヤー	ラグ締め付け用クランプ（手締め）	汎用	1847-11	80
カルダンシャフトのボルト脱着	MB No. 601 589 00 10 00、XZN（トリブルスクエア）：M10（：1/2"）	汎用	190/190E（W201）	112
ホースカップリング				
ホースクランプ用ナットドライバー（冷却・ヒーターラインなどのウォーム式クランプ）	6-ボイント：6mmと7mmの2種類、フレキシブルシャフト、ブレード長：150mm	汎用	426-6、-7	26
ホースクランプブライヤー（エアバルブラインのスプリング式クランプ）	MB No. 117 997 01 90、ストローク：35mmまで、全長：175mm	汎用	インジェクション付エンジン車	40
ホースクランプブライヤー（冷却・ヒーターラインなどのセルフグリップクランプ）	ストローク：80mmまで、全長：320mm、クランプ保持用ロック機構付き	汎用	798-12	41
電装				
グロープラグ（六角10mm）脱着用ソケットレンチ	6-ボイント：10mm（：3/8"）、クランプ機構付、ユニバーサルジョイント付き	汎用	2530	105
グロープラグ（六角12mm）脱着用ソケットレンチ	6-ボイント：12mm（：3/8"）、クランプ機構付、ユニバーサルジョイント付き	汎用	type 210、202（4バルブエンジン）	133
グロープラグ（六角8mm・12mm）脱着用板ラチェット	6-ボイント：8mm×12mm、	汎用	4760-8×12	133
リレーボックス脱着用ブライヤー	ストレートジョー、全長：140mm	汎用	4770-1	134
ストレートスパークプラグソケット脱着用ブライヤー	ソケット有効深さ：27mm、全長：200mm、ソケット内の溝加工でしっかりとグリップします。	汎用	1849-1	81
スパークプラグ（六角16mm = 5/8"）脱着用ソケット	MB No. 119 589 02 09 00、6-ボイント：16mm（：3/8"）、全長：175mm	汎用	M104（6シリンダ）、M120（12シリンダ）、M119（8シリンダ）	113
スパークプラグ（六角16mm = 5/8"）脱着用Tハンドル一体ソケット	MB No. 102 589 02 09 00、6-ボイント：16mm、全長：480mm	汎用	M102（type 190-230）、M103（6シリンダの260E、360E）	133
スパークプラグ（六角20.8mm = 13/16"）脱着用Tハンドル一体ソケット	MB No. 117 589 02 09 00、6-ボイント：20.8mm、全長：472mm	汎用	type 615、616、617、とM102を除く車輛	133
オルタネータブリー（BOSH製）の脱着用コンビネーションソケット	2751：MB No. 601 589 00 10 00、XZN（トリブルスクエア）：M10（：1/2"）	汎用	Cクラス（type 202）、Eクラス（type 210）	127
	2592：中空タイプスブラインドライブデバイス（ドライブ：六角17mm）			
コネクターリリースツール	12種セット	汎用セット	4660-27/12	128
スパークプラグチェック用隙間ゲージ	0.05 - 1.0mmの20パーツセット	汎用セット	2147	92
ステアリング				
エアバックユニットの脱着の際のTORXスクリュー用ドライバービット	TORX：T30（ヘックスドライブ：1/4"）、全長：70mm	汎用	2223Lg-T30	99
ホイール				
スチール・アルミリム兼用タイヤバー	全長：500mm、リム保護用のプラスチックガード付	汎用	650K-20	33
ホイール脱着ナット/ボルト（六角17mm）用インパクトソケット	MB No. 126 589 04 09 00、6-ボイント：17mm（：1/2"）、全長：85mm		902SLg-17	71
ホイール脱着ナット/ボルト（六角17mm）用インパクトソケット	6-ボイント：17mm（：1/2"）、全長：85mm、リム保護プラスチックスリーブ付		903SLg-17	71