

FORD

アプリケーション

特記

適合車種

品番

P.

アプリケーション	特記	適合車種	品番	P.
ボディー関連				
ウインドウォッシャーノズル用アジャスティングツール	伸縮式/グリッペン端にキャップ付のニードル(針)と先端に 6mmのマグネット付	汎用	4 8 5 0 - 1	138
ワイパーブレードのアンクル調整用ゲージ	調整可能角: ± 2 0	Galaxy, Explorer, Maverick	4 8 5 1 - 1	138
ドアヒンジブッシュのスリーブ用ブーラー ブーラー専用エクストラクターピン (3 . 8 5 mm)	専用オフセットハンドル (1 9 7 0) とエクストラクターピン (1 9 7 0 - 1) を併用し、ハンマーで叩きスリーブを外します。	Fiesta	1 9 7 0 1 9 7 0 - 1	89 89
ドアヒンジブッシュのスリーブ (5 . 5 mm) 用ブーラー ブーラー専用エクストラクターピン (5 . 5 mm)	専用オフセットハンドル (1 9 7 0) とエクストラクターピン (1 9 7 0 - 1) を併用し、ハンマーで叩きスリーブを外します。	Fiesta	1 9 7 0 1 9 7 0 - 4	89 89
ドアヒンジの合せピン (1 0 mm) 用インパクトブーラー	ブーラー (1 9 7 1) と適合ピン (1 0 mm) 用ソケット (1 9 7 1 - 2) の組合せで使用。	Fiesta (1989年式以降)	1 9 7 1 + 1 9 7 1 - 2	89
ドアヒンジの合せピン (8 mm) 用インパクトブーラー	ブーラー (1 9 7 1) と適合ピン (8 mm) 用ソケット (1 9 7 1 - 1) の組合せで使用。	Fiesta, Escort (1986年式以降)	1 9 7 1 + 1 9 7 1 - 1	89
手動式ドアウインドウノブの固定用ストップリングの脱着用ブライヤー	有効ジョー幅: 8 - 4 5 mm	汎用	7 9 9	42
スポット溶接部の穴あけ用ドリル (9 mm) Mondeoのアクスル等	9 mm, 全長: 7 9 mm	Mondeo	1 9 6 7 - 9 0	89
ブレーキ関連				
アンチロックセンサーのセッティング時の調整用フィーラーゲージ	0 . 0 5 - 1 . 0 mm の 2 0 枚組み。 磁化を防ぐ真鍮製プレート。	汎用	2 1 4 7 M S	93
ブレーキブリーディングレンチ	3 段階オフセットの同一サイズダブルボックスレンチ (6 - ポイント) 7、8、9、1 0 mm	7、8、9、1 0 mm のブレーキブリーダ-車	4 9 6 8 - 7 - 8 - 9 - 1 0	143
キャリパーブレーキのライニング用ボルト用ドライバーソケット	ヘキサゴン: 7 mm, 全長: 6 0 mm	汎用	9 8 6 - 7	64
キャリパーディスクのクリーニング用ブラシ	スチールブラシ+プラスチックハンドル。 全長 2 2 6 mm	汎用	4 9 6 8 - 2	143
キャリパーディスクのクリーニング用ヤスリ	幅: 1 2 mm、有効長: 1 5 0 mm、 ダストブーツ等傷めないよう片側ブレンエッジ。	汎用	4 9 6 8 - 1	143
ハンドブレーキケーブル脱着用スペシャルブライヤー	全長: 2 2 7 mm、	汎用	4 9 6 8 - 4	143
シャーシー / サスペンション				
アクスルナット (6 角: 2 - 1 / 4 インチ) 用 1 2 ポイントソケット	ドライブ: 3 / 4 "、 6 角 2 面幅: 2 - 1 / 4 インチ、 全長: 8 5 mm	Transit	1 0 0 0 A Z 2 . 1 / 4	68
ショックアブソーバメンテナンス時のコイルスプリング用パイプ 4 9 0 0 - 2 A 用アタッチメント (スプリング受け)	最大可能幅 3 0 9 mm、 2 7 mm のボルトを手動/インパクトで伸縮させます。	Escort, Escort 1.4i	4 9 0 0 - 2 A 4 9 0 0 - 1 0 / 2	139 139
フルフローティングアクスル用インパクトブーラー	有効穴径: 1 0 0 - 1 5 0 mm、 全長: 4 7 0 mm	汎用	1 9 6 9 - 1 4	89
ホイールベアリング/ハブ脱着用キット	芯ぶれの無いスクリュ-式の圧入/抜き取り用ツール (リフトアップのみで簡単作業)	適合ベアリング外径: 7 2、7 4 mm	4 9 3 0 - 3 4 / 1 0	141
ユニバーサルボールジョイントブーラー	ジョースパン (アゴ部受): 1 8 - 2 2 mm、 ストローク: 5 5 mm		7 7 9	39
ユニバーサルボールジョイントブーラー	ジョースパン (アゴ部受): 2 0 - 2 2 mm、 ストローク: 変点切換 - 3 0 mm / ~ 5 0 mm		7 7 9 - 1	39
駆動系				
バルブスプリングコンプレッサー	全長: 290mm、 ストローク: ストレートタイプ 75 - 225mm / ベントタイプ 45 - 195mm	Fiesta, Escort	7 9 2 - 1	40
シリンダヘッドボルトの脱着用ドライバーソケット	TORX T55 (ロング)、 ドライブ: 1 / 2、 全長: 9 6 mm		9 9 2 S L g - T 5 5	65
シリンダヘッドボルトの脱着用ドライバーソケット	TORX T70 (ロング)、 ドライブ: 1 / 2、 全長: 1 0 5 mm	1.8L ディーゼル (ターボ) エンジン車、 Fiesta, Escort, Sierra, 1992/8以降のP100	9 9 2 L g - T 7 0	65
シリンダヘッドボルトの脱着用ドライバーソケットセット	トリプルスクエア6パーツ: ショート: M6, M8, M10, ロング: M8, M10, M12、 ドライブ: 1 / 2		3 0 9 0 / 6	119
シリンダヘッドボルトの脱着用ドライバーソケット	トリプルスクエア (ロング): M10 (全長: 120mm)、 M12 (全長: 140mm)、 ドライブ: 1 / 2	OHCエンジン車	9 9 0 S L g - 1 0 and 1 2	65
クーリングシステムリークテスター	クーリング用ポンプ/アダプターキット 4 9 0 0 / 9 と専用アダプター 4 8 0 0 - 1 3	Galaxy	4 8 0 0 / 9 and - 1 3	137
バルブリフター (バルブ挿入時等にスパークプラグ穴よりエア-でバルブの浮揚状態を保たせるためのエアホ-スアダプター)	スパークプラグスレッド対応: M14X1.25 or M18X1.5、 ホ-ス接続: 6-POINT (16mm)	CHVエンジン車、 マルチバルブエンジン車	3 4 2 8	121
ステムシール脱着用ブライヤー	全長: 2 5 0 mm	1996以降のFiesta	2 9 9 1	118
ステムシール脱着用ブライヤー	全長: 2 5 0 mm	2 -バルブエンジン車	7 9 1 - 5	40
ステムシール脱着用ブライヤー	全長: 2 7 3 mm	マルチバルブエンジン車	7 9 1 - 8	40
ジェネレータなどのブ-リー用リテナー	Vリブベルトブ-リー用 全長 4 1 2 mm		4 6 4 0 - 1	129
	Vベルトブ-リー用 全長 4 1 2 mm		4 6 4 0 - 2	129
インタークブリッジのボルト脱着用ドライバーソケット	TORX T45 (ロング)、 ドライブ: 1 / 2、 全長: 1 3 8 mm	Scopio 2.4, 2.8, 2.9L インジェクション	9 9 2 S L g - T 4 5	65
ト-ションアンクル調整用アンクルゲージ	レンジ: 0 - 3 6 0 ° (1 ° 刻み)、 ドライブ: 1 / 2、 ドライブ: 1 / 2	汎用	6 6 9 0	152
タイミングベルト・テンショニングブ-リー用オフセットドライバー	TORX T50、 9 0 ° オフセットの棒レンチ、 全長: 95X32mm	Fiesta / Escort / Orion の 1.6L ディーゼルエンジン車	2 1 1 5 - T 5 0	92
バケット・タベットの押し下げツール	全長: 2 4 0 mm、 HAZET 3499 と併用	Fiesta / Escort / Orion の 1.6L ディーゼルエンジン車 and 1989	3 4 7 4	121
バルブシムブライヤー	全長: 2 6 0 mm、 HAZET 3474 と併用	以降の 1.8L ディーゼルエンジン車、 Sierra の 1.8L ディーゼルト-ボ	3 4 9 9	121

エキゾーストシステム関連			
排気管用パイプカッター			4 6 8 2 135
ラムダブローブ脱着用オフセットタイプソケット (ラチェットを併用しアクセスの困難な箇所に)	6 - ポイントソケット : 22mm、 ドライブ : ダブルスクエア 1 / 2 もしくは六角 : 30mm	汎用	4 6 8 0 - 5 134
ラムダブローブ脱着用 1 2 - ポイントオープンボックスレンチ	1 2 - ポイント : 2.2 mm、 差込スクエアサイズ : 9X12mm、 オフセット角 : 1 0 °	Fiesta 1.1L / 1.6L, Escort, Orion 1.4L	4 6 8 1 - 1 135
ラムダブローブ脱着用 1 2 - ポイントオープンボックスレンチ	1 2 - ポイント : 2.2 mm、 差込スクエアサイズ : 9X12mm、 オフセット角 : 2 x 9 0 °	Fiesta 1.3HCS, Escort 1.3L, Mondeo 1.6L / 2.0L V16	4 6 8 1 - 2 135
ラムダブローブ脱着用 1 2 - ポイントオープンボックスレンチ	1 2 - ポイント : 2.2 mm、 差込スクエアサイズ : 9X12mm、 オフセット角 : 4 5 °	Scorpio 2.0L	4 6 8 1 - 3 135
スペシャルレバー (上記 印のインサートツール用レバー)	差込スクエアサイズ (メス) : 9 x 1.2 mm、 全長 : 4 0.5 mm		6 3 9 6 144
エキゾーストラインのラバーリテーナー脱着用フック	フック先端 9 ° オフセット、 フック長 : 4 0 mm、 全長 : 2 0 9 : mm、 Tハンドル付	Fiesta, Orion, Escort	4 6 8 4 - 1 135
フュエルライン			
キャブレター調整用エキストラロングドライバー	マイナスドライバー チップ幅 : 4mm、 厚み 0.6mm、 ブレード長 : 296mm、 全長 : 360mm		4 5 1 7 127
インジェクションノズル脱着用 1 2 - ポイントソケット (ロング)	1 2 - ポイント : 2.7 mm、 ドライブ : 1 / 2、 全長 : 8 5 mm	ディーゼル車	4 5 5 5 N 128
インジェクションノズル脱着用 1 2 - ポイントソケット (ロング・切り欠き窓付)	1 2 - ポイント : 2.7 mm、 ドライブ : 1 / 2、 全長 : 8 5 mm	Lincoln Continental (USA), Lincoln Mark / LSV のディーゼル	4 5 5 5 - 1 128
ギヤボックス/ドライブシャフト			
スーパーロングエクステンション	ドライブ : オスメスとも 1 / 2、 全長 : 5 7.5 mm	汎用	9 5 8 - 2 3 64
アクスルカラーランプ装着用プライヤー	全長 : 2 3 0 mm	汎用	1 8 4 7 - 1 81
クラッチプレートをプレッシャープレートへ装着時のセンタリングツール	対応径 : 1 5 - 2 8 mm		2 1 7 4 97
アクスルカラーランプ (Hytrell製) 装着用プライヤー (トルク管理用スクエアドライブ付)	ドライブ : 3 / 8、 全長 : 1 7 8 mm	Hytrell社製ランプ装着車	1 8 4 7 81
ホースカップリング			
セルフグリップ式ホースランプ用プライヤー (クーリング/ヒータライン等)	最大開口 : 8 0 mm、 全長 : 3 2 0 mm、 ロック機能付		7 9 8 - 1 2 42
電装			
グローブブラク脱着用ソケット	6 - ポイント : 1.2 mm、 ユニバーサルジョイント・クランピング機能付、 全長 1 5 2 mm		4 7 6 0 - 1 136
リレーボックス脱着用プライヤー	全長 : 1 4 0 mm		4 7 7 0 - 1 136
スパークプラグ脱着用ソケット	6 - ポイント : 1.6 mm (5/8)、 ボールジョイント・クランピング機能付、 全長 2 7 0 mm		4 7 6 6 - 1 136
オルタネータブリー脱着用コンビネーションソケット	セレクションソケット (2 5 9 2) : セレクションサイズ 1 9 . 6 mm、 六角二面幅 : 1 7 mm		2 5 9 2 109
セレクションソケット (2 5 9 2) とトリプルスクエアドライバーソケット (2 5 7 1) を併用します。	トリプルスクエア : M 1 0、 ドライブ : 1 / 2、 全長 : 1 4 0 mm		2 7 5 1 114
上記のセットものです。			4 6 4 1 / 2 129
ケーブルコネクターリリースツールセット			4 6 6 0 - 3 4 / 1 0 131
スパークプラグクリーニング用真鍮ブラシ	全長 : 1 5 0 mm		2 1 3 1 93
ホイール			
ホイールリム保護プラスチックガード付タイヤリムレンチ	全長 : 5 0 0 mm		6 5 0 K - 2 0 33
タイヤバルブコアの脱着用ツール			6 6 6 - 1 35
チューブレスタイヤのバルブリトラクティングツール	プラスチック Tハンドル付		6 6 6 - 2 35